

Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta ad alte prestazioni

Compound

Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta prefabbricata, a base di bitume distillato e speciali polimeri di sintesi, che conferiscono potere termoadesivo alla massa impermeabilizzante della faccia inferiore.

La miscela impermeabilizzante della faccia superiore consente un veloce trasferimento di calore.

La massa impermeabilizzante termoadesiva consente di posare il prodotto a secco.

PLURA il THERMOADESIVO PARKING è appositamente progettato per la realizzazione di ponti, viadotti, parcheggi e per tutte le applicazioni in cui è richiesta una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Armature

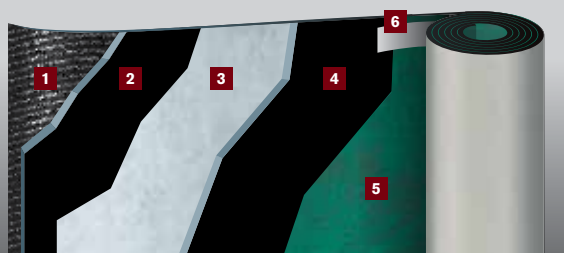
L'armatura è costituita da tessuto non tessuto in fibra di poliestere da filo continuo di elevata grammatura e con elevatissime caratteristiche meccaniche.

Finiture

La faccia superiore della membrana è protetta con un tessuto non tessuto di polipropilene.

La faccia inferiore è provvista di un film in materiale termoplastico asportabile.

Stratigrafia



1. Film PE asportabile
2. Massa termoadesiva
3. Armatura in poliestere-viadotti
4. Massa impermeabilizzante ad alto trasferimento termico
5. TNT polipropilene
6. Cimosa asportabile



EN 14695

Vantaggi di PLURA IL THERMOADESIVO PARKING

- PLURA il THERMOADESIVO PARKING è resistente ai sali presenti sulle strade. Il coefficiente di adesione alla base sottostante è superiore a quello dell'asfalto stradale da utilizzare.
- Ha una resistenza sufficiente a sopportare i rulli compressori senza risultarne danneggiato.
- È di semplice applicazione, consentendo di ridurre al minimo la chiusura delle strade e simili, garantendo l'adesione totale al piano di posa, senza punti di discontinuità, bolle, etc.
- Come elemento di pavimentazione può essere usato il tradizionale conglomerato bituminoso oppure anche l'asfalto colato GUSSASPHALT.

Vantaggi in termini di sostenibilita'

- Prodotto ECO 100: prodotto con materie prime rigenerate e totalmente riciclabile

Vantaggi di sistema

- Sistema di velocissima esecuzione che consente di ridurre al minimo la chiusura delle strade, ponti e parcheggi.
- Sistema monolitico.
- Sistema a bassissimo impatto ambientale.
- Sistema a settorizzazione continua del piano di posa.

Destinazioni d'uso



EN14695 Viadotti (Certificato numero 0958-CPR-2045/1)

	N° strati			Metodo di applicazione				Tipo applicazione			Tipologia						
	Monostrato	Bistrato	Pluristrato	Fiamma	Aria calda	Misto (Fiamma / Aria)	Colla a freddo	Fissaggio meccanico	Termoadesivo / Autoadesivo	Aderenza totale	Semiaderenza	Indipendenza	Strato complementare	Strato a finire	Protezione pesante	Antiradice	Altre destinazioni
PLURA THERMO AD PARKING P 4 MM	▪								▪	▪			▪		▪		
PLURA THERMO AD PARKING P 5 MM	▪								▪	▪			▪		▪		

Dati tecnici

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Norma di riferimento	P		Tolleranza
Tipo armatura			Poliestere filo continuo		
Finitura faccia superiore			TNT PPL		
Finitura faccia inferiore			Film siliconato		
Difetti visibili		EN 1850-1	No		
Rettilinearità	mm/10 m	EN 1848-1	< 20		
Lunghezza rotolo	m	EN 1848-1	10 -1%	8 -1%	≥
Larghezza rotolo	m	EN 1848-1	1 -1%		≥
Spessore	mm	EN 1849-1	4	5	±5%
Flessibilità a freddo	°C	EN 1109	NPD		≤
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento	°C	EN 1296 EN 1109	NPD		+15°C
Stabilità forma a caldo	°C	EN 1110	90		≥
Trazione giunti L / T	N / 5 cm	EN 12317-1	1100/900		±20%
Carico a rottura L / T	N / 5 cm	EN 12311-1	1200/1000		±20%
Allungamento a rottura L / T	%	EN 12311-1	45/45		±15
Resistenza a lacerazione L / T	N	EN 12310-1	300/300		±30%
Resistenza al punzonamento statico	kg	EN 12730	25		≥
Resistenza al punzonamento dinamico	mm	EN 12691-B	1750		≥
Resistenza al fuoco		EN 13501-5	F ROOF		
Reazione al fuoco		EN 13501-1	F		
Tenuta all'acqua	kPa	EN 1928-B	60		≥
Trasmissione del vapore	μ	EN 1931	100000		≥
Resistenza all'aderenza (Forza di Coesione)	N/mm ²	EN 13596	0,42		≥
Resistenza al taglio	N/mm ²	EN 13653	0,24		≥
Compatibilità per condizionamento termico	%	EN 14691	180		≥
Crack Bridging Ability (resistenza alla fessurazione)	°C	EN 14224	-20		≥
Resistenza alla pressione dinamica dell'acqua		EN 14694	supera		
Resistenza alla compattazione dell'asfalto		EN 14692	supera		
Comportamento con mastice d'asfalto	%, mm, %	EN 14693	NPD		

NPD = Nessuna Performance Dichiarata in accordo alla direttiva EU sui prodotti da Costruzione.

Altri dati prestazionali

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	P
Calore specifico		1.70 KJ/kg°K
Conducibilità termica	λ	0.170 W/m°K

Imballi

Descrizione	P 4 mm	P 5 mm
Dimensione rotoli [m]	10 x 1	8 x 1
Rotoli per bancale	24	23
Metri quadri bancale [m ²]	240	184

I dati contenuti sono medi delle produzioni. L'azienda si riserva di variare senza preavviso i valori nominali. Le informazioni riportate nella presente scheda sono basate sulla nostra esperienza. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità per un eventuale uso non corretto dei prodotti. Il cliente è tenuto a scegliere sotto la propria responsabilità il prodotto idoneo all'uso previsto.

Campi d'impiego

Per le loro caratteristiche, le membrane della serie PLURA il THERMOADESIVO PARKING possono essere utilizzate con successo per l'impermeabilizzazione di una vasta gamma di opere civili ed industriali, in particolar modo quelle sottoposte a notevoli sollecitazioni di natura meccanica quali ponti, viadotti, opere idrauliche, parcheggi, ecc.

In virtù della loro particolare formulazione le membrane della serie PLURA il THERMOADESIVO PARKING sono compatibili con tutte le membrane PLUVITEC, sia a base APP che SBS.

PLURA il THERMOADESIVO PARKING, in virtù della sua particolare massa impermeabilizzante termoadesiva, sviluppa il suo potere adesivo saldandosi al piano di posa durante la posa a caldo del conglomerato bituminoso.

Nel caso di applicazione in doppio strato, l'adesione viene sviluppata durante la posa a fiamma del secondo strato.

Il piano di posa deve essere asciutto, pulito, esente da irregolarità superiori a 1,5 mm e con le pendenze eseguite correttamente.

Il calcestruzzo avrà una maturazione di almeno due settimane ed il tenore dell'acqua non potrà superare il 5%.

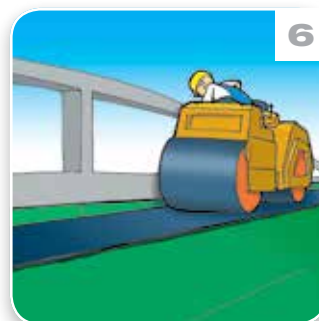
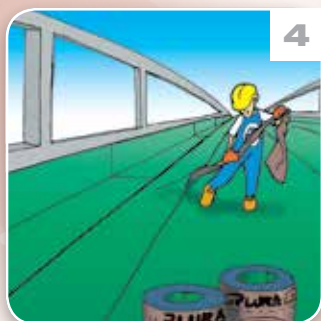
La coesione del calcestruzzo: prova della pastiglia: 1 MPa. Nell'impermeabilizzazione di impalcati stradali, il binder dovrà essere steso a caldo direttamente sulla superficie della membrana, senza interposizione di alcuno strato. Lo spessore del binder dovrà essere di minimo 6 cm con granulometria 0-15 mm, mentre per il tappeto d'usura lo spessore deve essere di minimo 4 cm e granulometria 0-12 mm.

Se utilizzato su nuovo piano di posa con umidità residua superiore al 5% o in caso di rifacimento di copertura carrabile esistente, prima della posa della membrana PLURA il THERMOADESIVO PARKING, è necessario effettuare la rimozione di tutti gli strati impermeabilizzanti esistenti e deve essere applicato obbligatoriamente PRIMER EPOX.

Applicazioni

- Applicare a rullo od airless primer bituminoso PRIMERTEC AD, in ragione di circa 300 g/m².
- Applicare in opera, per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda, in corrispondenza dei risvolti verticali, una striscia di altezza cm 25 di membrana PLURA il THERMOADESIVO PARKING.
- Posizionare, a secco, PLURA il THERMOADESIVO PARKING sulla superficie di posa (dis. 1).
- Effettuare sovrapposizioni laterali e di testa rispettivamente con almeno 10 cm e 15 cm di sovrapposizione dei teli, avendo cura di rimuovere la cimosa laterale presente sulla faccia superiore.
- Rimuovere il film asportabile dalla faccia inferiore della membrana (dis. 2).
- Effettuare, per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda, la saldatura delle giunzioni di testa (dis. 3).
- Dopo l'applicazione rullare bene le superfici in modo da favorire l'adesione della membrana (dis. 4).
- Applicare la membrana del verticale sovrapponendola a quella del piano orizzontale di almeno 10 cm, saldandola per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda (dis. 5).
- Stendere direttamente su PLURA il THERMOADESIVO PARKING il binder bituminoso caldo (dis. 6).
- L'incollaggio di PLURA il THERMOADESIVO PARKING avverrà per irraggiamento solare e per il calore trasmesso al manto dal binder bituminoso.

Per ulteriori informazioni e notizie si raccomanda di consultare la letteratura tecnica PLUVITEC; il nostro Servizio Tecnico è sempre a disposizione per lo studio di problemi particolari e per fornire l'assistenza necessaria per impiegare al meglio le nostre membrane impermeabilizzanti.



Raccomandazioni

Per sfruttare al meglio le caratteristiche tecniche delle membrane bituminose e garantire quindi la massima affidabilità e durata delle opere con esse realizzate, si devono rispettare alcune semplici e fondamentali regole.

- I rotoli vanno conservati verticalmente in ambienti idonei (coperti e ventilati), lontano da fonti di calore. Evitare in modo assoluto la sovrapposizione dei rotoli e dei bancali per lo stoccaggio o il trasporto. In tal modo si evitano deformazioni che possono compromettere la perfetta posa in opera. Si raccomanda di stoccare il prodotto a temperature superiori a 0°C.
- Il piano di posa deve essere liscio, asciutto e pulito.
- Il piano di posa deve essere preventivamente trattato con idoneo primer bituminoso, per eliminare la polvere e favorire l'adesione della membrana.
- Il piano di posa non deve presentare avvallamenti, per evitare ristagni dell'acqua piovana, e deve avere una pendenza tale da garantire il regolare deflusso delle precipitazioni (min. 1.5 %).
- La posa in opera deve avvenire a temperature ambientali superiori a +5°C.
- La posa in opera deve essere sospesa in caso di condizioni meteorologiche avverse (elevata umidità, pioggia, ecc.).
- I bancali forniti sono adatti alla normale movimentazione di magazzino e non al tiro in quota.
- Si consiglia di effettuare una corretta rotazione di magazzino.